

Remont drogi gminnej nr 103 408R Książnice – Wólka Książnicka w km 0+000 – 0+100 wraz z remontem przepustu w km 0+035 w m. Książnice;

Nu mer	Nr spec.	Wyszczególnienie Elementów Rozliczeniowych	Jed n.	Ilość	Obliczenia	Cena Jedn.	Wartość [zł]
1	2	3	4	5	6	7	8
2		Roboty rozbiórkowe					
1.1	D 01 02 04	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi·80·cm wraz z odwozem po stronie Wykonawcy	m	11	11=11,000		
1.2		Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4·cm, mechanicznie z odwozem na odl. do 5 km	m2	240	8*30=240,000		
1.3		Rozebranie nawierzchni, tłuczeń grubość 15·cm, mechanicznie z odwozem na odl. do 5 km	m2	240	8*30=240,000		
1.4		Rozebranie nawierzchni, nawierzchnia z betonu grubość 15·cm, mechanicznie z odwozem na odl. do 5 km	m2	240	8*30=240,000		
2	D-04.00.00	Roboty przygotowawcze					
2.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą i przyjętą do zasobów PODiG w Mielcu	km	0,1	100/1000=0,100		
3		Roboty ziemne					
3.1	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 5·km	m3	225	korytowanie drogi : 100*4,5*0,5=225,000		
4		Jezdnia					
4.1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI	m2	450	szerokość drogi : 4,5*100=450,000		
4.2	D 04 02 02	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa po zagęszczeniu 15·cm	m2	450	szerokość jezdni : 100*4,5=450,000		
4.3	D 04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych frakcji 0/63mm warstwa po zagęszczeniu 25·cm	m2	450	szerokość jezdni : 100*4,5=450,000		
4.4	D 05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy bitumiczne z AC W16 50/70 śr. gr 3cm	t	40	profilowanie : 40=40,000		
4.5	D 05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6·cm, masa grysowa, samochód do 5·t	m2	412	szerokość jezdni : 4,12*100=412,000		
4.6	D 05.03.05	Nawierzchnie z AC S11 50/70 grubość po zagęszczeniu 4·cm	m2	460	100*4=400,000 skrzyżowania z dr. pow.: 12*5=60,000		

5		Zjazdy				
5.1	D 06.02.01	Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi·500·mm	m	18	przedłużenie zjazdu : 18=18,000	
6		Pobocze				
6.1	D 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI	m2	150	100*0,75*2=150,000	
6.2	D 04.04.02	Warstwa z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm	m2	150	jw : 100*0,75*2=150,000	
7		Odwodnienie				
7.1	D-02.01.01	Podłoża pod kanały i obiekty, metoda stabilizacji cementem, podłoże grubości 30·cm	m2	18	przepust na rowie nr 2 : 12*1,5=18,000	
7.2	D-06.02.01	Montaż rurociągów z rur polietylenowych (PE, PEHD), Fi·1000·mm	m	12	przepust fi 1000 : 12=12,000	
7.3		Izolacje przeciwwilgociowe z papy zgrzewalnej, ław fundamentowych	m2	16,8	12*1,4=16,800	
7.4	D-06.02.01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty skrzynkowe - Wylot w postaci ścianki ze skrzydełkami szer. 0,3m, zbrojenia, ściany i skrzydełka, prety Fi` do 14` mm,	m3	18	długość skrzydła 12m, szerokość 0,3m, wysokość 2,5 : (12*0,3*2,5)*2=18,000	
7.5	D-06.02.01	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi 60*40*10 na podsypce cementowo piaskowej gr 5 cm	m2	96	umocnienie skarp i dna po 20m po prawej i lewej stronie przepustu : (20*1,2*2)*2=96,000	
8		Elementy bezpieczeństwa				
8.1	D 07 02 01	Bariery ochronne stalowe, 1-stronne, masa 28·kg/m	m	30	Bariery : 30=30,000	